



Администрация городского округа Сухой Лог
Управление образования Администрации
городского округа Сухой Лог
(Управление образования)

ул. Кирова, д. 7, г. Сухой Лог,
Свердловская обл., 624800
тел. / факс: 8 (34373) 4-33-85
E-mail: info@mouoslog.ru
<http://www.mouoslog.ru/>

Руководителям муниципальных
образовательных учреждений

ОКПО 35154857 ОГРН 1136633000151
ИНН/КПП 6633020125/663301001

30.06.2014 № 1196

На № _____ от _____

О детском травматизме на железной дороге

Направляем для сведения и использования в работе информационное письмо о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» за 2013 год и 1 квартал 2014 года (прилагается).

Начальник

Ю.С. Берсенева

О.Н. Боровских
8 (34373) 4-33-85

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

О положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» за 2013 год и 1 квартал 2014 года

Железная дорога создана, чтобы приносить пользу человеку. Это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день.

Однако важно помнить, что это - зона повышенной опасности! Только человек часто забывает и пренебрегает этой опасностью, а взамен получает неприятности.

Для безопасного пользования железнодорожным транспортом создаются все необходимые условия: сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места массового нахождения граждан вблизи железнодорожного полотна.

И все же из-за незнания и нарушения правил безопасности при нахождении на железной дороге, неоправданной спешки, беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться перечисленными сооружениями, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях, травмируются и гибнут люди. Кому-то даётся второй шанс на жизнь, но не каждому.

Основной трагедией становится безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы среди несовершеннолетних, дети беспечно бродят по железнодорожным путям и просто ищут развлечения на железной дороге.

Руководство Свердловской железной дороги обеспокоено сложившейся в 2013 году ситуацией с травмированием несовершеннолетних. За указанный период зафиксирован значительный рост транспортных происшествий, повлекших причинение вреда жизни или здоровью подростков движущимся железнодорожным подвижным составом, - травмировано 14 несовершеннолетних, из них 5 - со смертельным исходом.

В 2012 году травмировано 7 детей, из них 4 смертельно.

Указанная статистика поражает размерами отрицательной динамики. За этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны насторожить как взрослых, так и несовершеннолетних, напомнить им, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда. Чего ждать в этом случае?

Так, в марте 2013 года при выходе из кривого участка пути машинист поезда за 400 м увидел человека, находящегося на железнодорожном пути. На оповестительные сигналы большой громкости, подаваемые машинистом, человек не реагировал. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. После остановки поезда помощник машиниста подошёл к пострадавшему, им оказался подросток, тело которого было разрезано на пополам. Рядом с погибшим на железнодорожном пути лежали наушники. Погибшему было 15 лет.

Большой опасности подвергают себя взрослые и подростки, которые экономя время, срезают путь, подлезая под вагоны стоящих на путях составов. В любой момент состав может начать движение, и этого будет достаточно, чтобы получить тяжёлые травмы.

В марте прошлого года травмирован подросток 14 лет, который подлезал под вагон стоящего поезда. В этот момент состав тронулся, в результате пострадавший получил травматическую ампутацию руки и ног.

В августе прошлого года поездом травмирован мальчик 3-х лет. Ребёнок вместе с бабушкой подлезал под составом в момент, когда поезд начал движение. Малыш получил травматическую ампутацию правой руки.

Опасно переходить железнодорожные пути, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.

В апреле 2013 года применено экстренное торможение для предотвращения наезда на мальчика 9 лет. После прохода поезда, не дождавшись открытия переезда, пострадавший выехал на велосипеде на железнодорожные пути перед встречным поездом, вышедшим из кривого

Ребята!

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте!
Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!
Каждый из Вас – находка для общества.

Уважаемые взрослые!

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!
Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей!
Помните, это опасно для их жизни!
Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.
Это не место для игр!

Опомнитесь и уделите внимание своему ребёнку!

А где сейчас играет ваше чадо?

А чем сейчас занят Ваш ребенок?

участка пути. Под локомотив попал велосипед, мальчика отбросило на асфальт. Диагноз – ушиб мягких тканей левой руки.

Часто детские визиты на железную дорогу связаны с играми и забавами. Многие мальчишки увлечены страстью цепляться за вагоны поездов, чтобы просто проехать на подвижном составе. Общеизвестно, что большая доля среди случаев такого рода забав заканчивается гибелью или получением тяжких телесных повреждений.

Так, в апреле прошлого года к дежурной по поезду прибежали двое несовершеннолетних детей и попросили о помощи. Они рассказали, что их другу поездом отрезало ногу, они сами вызвали скорую помощь, оставили с пострадавшим мальчиком ещё одного друга, а сами отправились на поезд за помощью. Со слов детей известно, что пострадавший одиннадцатилетний мальчик хотел просто покататься на поезде, когда запрыгивал, сорвался с поручней.

В августе прошлого года травмирован подросток 14 лет, который запрыгнул на подножку отправляющегося поезда, не удержался и упал. Пострадавший получил ампутацию левой стопы.

В марте текущего года на ст. Кукуштан маневровым составом травмирован учащийся 1 класса, 8 лет. В ходе расследования случая установлено, что мальчик, решив покататься на вагонах, зацепился, сорвался и повредил ступню ноги.

К сожалению, взрослые не всегда способны уделить внимание своему ребёнку из-за важных дел. В результате дети предоставлены сами себе, но ответственность с родителей не снимается.

Так, в июне 2013 года произошёл **ГРУППОВОЙ** случай травматизма с малолетними детьми. Смертельно травмированы пятилетние девочка и мальчик. Шестилетний друг погибших получил закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга.

Все трое шли в колее чётного пути навстречу поезду. По соседнему пути следовал нечетный поезд. Видимость четному поезду составляет 300м, а при скрещении – вдвое меньше. Было применено экстренное торможение: тормозной путь при скорости 50 км/час составил 520м. Ввиду малого расстояния наезда предотвратить не удалось.

Родители даже не могли предположить, что может случиться такое несчастье. И если бы можно было вернуть время...

Особую тревогу вызывают случаи самоубийства, предпринимаемые подростками, которые не только лишают себя жизни, но и причиняют психологические травмы работникам локомотивных бригад.

В феврале 2013 года смертельно травмирована девушка 16-ти лет. Пострадавшая бросилась под поезд, выбежав за 20 м от приближающегося состава в колее 2 пути, отвернулась, закрыв глаза руками. Локомотивной

